









Nella foto qui accanto, un'immagine di Amnesia in navigazione; la ripresa di prora mette in evidenza le grandi vetrate panoramiche.

Nella pagina all'estrema sinistra: sopra, una vista da poppa del grandioso salone del main deck con la sala da pranzo sullo sfondo; sotto, il salottino panoramico semicircolare che fa parte integrante della suite dell'armatore.

Qui sotto, al centro la sky lounge e la cabina armatoriale vista dalle scale che salgono al salottino privato; a destra, un esempio del raffinato décor: il foyer con il pavimento in marmo con decorazioni in blu Macauba e rosso Francia e la scala che collega tutti i ponti.

Left: a photo of Amnesia under way; this forward shot highlights the large panoramic windows.

Opposite page, far left, top: an aft view of the grandiose main deck saloon with the dining room in the background; below: the panoramic semi-circular living area that is an integral part of the owner's suite.

Below, centre: the sky lounge and the owner's cabin seen from the staircase that leads up to the private living quarters; below: an example of the refined décor: the foyer with marble flooring that has blue and red decorative touches; and the staircase that connects all of the decks.

 Francesco Pisciotta, project manager del cantiere Benetti, l'Amnesia lo conosce a menadito, avendone seguito tutte le fasi della costruzione, e dice con comprensibile orgoglio: «Non voglio parlare della qualità degli allestimenti e delle finiture degli interni; da questo punto di vista siamo noti e apprezzati in tutto il mondo. Ma mi preme di sottolineare la sua elevata tecnologia, che garantisce sicurezza assoluta, eccellenti prestazioni, assetto perfetto con ogni mare, autonomia oceanica e soprattutto silenzio-

sità e assenza di vibrazioni. Sotto questo aspetto possiamo dire di essere imbattibili: in plancia, mentre si naviga a tutta forza, bisogna guardare le spie per sapere se i motori sono in moto oppure no».

L'Amnesia è un megayacht dislocante di 55 metri ordinato da un cliente europeo in sostituzione del suo precedente Benetti di 50 metri, con il programma di alternarne l'uso personale con un impiego di charter. Costruito in acciaio con sovrastrutture in lega leggera a norme Lloyd's e MCA, è motorizzato con

A MEGASUITE WITH A VIEW

Benetti project manager Francesco Pisciotta, who knows Amnesia inside out, having followed the 55-metre build from start to finish, is understandably proud of her: "I won't talk about the quality of Amnesia's fitting out or her finish. We're known for those the world over. What I really want to emphasise is her advanced technologies which guarantee excellent performance in complete safety with a perfect trim in all kinds of seas, not to mention an ocean-going race and, most importantly, top-class sound and vibration damping. We are unbeatable from that point of view: in fact, you have to look at the instruments to even know whether the engines are on when you're on the bridge."

Amnesia is a 55-metre displacement megayacht commissioned by a





European client for a mixture of private and charter use to replace his previous 50-metre Benetti. Built from steel with an alloy superstructure and conforming to both Lloyd's and MCA standards, she is powered by twin 1,850hp Caterpillars and can get up to 16 knots with a cruising range in excess of 5,000 miles. Amnesia's overall design, including her interiors, are the work of Stefano Natucci. The general impression is one of incredible opulence and a wonderful mixture of colours and styles. The furnishings and wallscoting are cherry and briarwood with panels of Alcantara. There are also lovely glass Lalique lamps and bathroom fittings, artistic tables with cast iron bases and paintings from the owner's private collection.



due Caterpillar da 1850 hp e può raggiungere i 16 nodi con un'autonomia di crociera di oltre 5000 miglia. Il disegno d'assieme, come pure gli interni, sono dovuti alla matita di Stefano Natucci. L'impressione generale, salendo a bordo, è di grande lusso e opulenza, con dovizia di colori e mescolanza di stili: per mobili e boiserie sono state impiegate essenze di ciliegio e radica con pannelli di alcantara, mentre il décor comprende lampade e rubinetterie in cristallo di Lalique, artistici tavoli con basamenti fusi in ghisa e dipinti provenienti dalla collezione dell'armatore. «Tra le particolarità uniche», spiega Pisciotta, «c'è la spettacolare suite armatoriale a tutto baglio a prua del ponte di coperta: ha due bagni, uno con cabina doccia per lui, l'altro con vasca jacuzzi per lei, uno studio e una scala centrale che

Nell'immagine qui sopra, la sala da pranzo, con il tavolo da 12 commensali in cristallo di Lalique e l'elegante piedistallo in ferro battuto. A sinistra, la lobby del ponte inferiore dove si affacciano le quattro cabine per gli ospiti e la scala che sale al ponte di coperta.
Above: the dining room with the 12-seater Lalique-crystal table and the elegant base in cast iron.
Left: the lobby on the lower deck with the four guest cabins that open onto it and the staircase that leads to the main deck.

BENETTI AMNESIA

Sopra, il bagno riservato all'armatrice, con un artistico trompe-l'oeil sopra la vasca Jacuzzi; a sinistra, un particolare della rubinetteria della nuova serie Oceania di Lalque che si ritrova in tutti i bagni di bordo.

Nella foto grande della pagina di destra, una delle cabine matrimoniali degli ospiti e, sotto, un particolare dello studio riservato all'armatore. La scelta, davvero molto felice, di tessuti e tappezzerie è stata fatta personalmente dal committente, un industriale inglese del settore tessile.

porta a un salone panoramico semi-circolare, interamente vetrato, dal quale in tutta privacy l'armatore gode di una vista splendida verso prua». Il resto del ponte è riservato alla socializzazione, con un pozzetto coperto dotato di divano e tavolo amovibile, un salone con sofà, tavoli da cocktail, bar e, sullo sfondo, il tavolo da pranzo di cristallo per 12 commensali. A dritta, il grandioso foyer in marmo giallo Afion con decorazioni in blu Macauba e rosso Francia presenta una powder room e lo scalone che collega tutti i ponti. A sinistra una pantry conduce alla maxi cucina, collegata con una scala ai sottostanti alloggi equipaggio, che comprendono cinque cabine doppie con servizi, il quadrato-mensa e la cambusa. Interessante la soluzione del sottoponte, con le casse gasolio, due locali frigoriferi e la

lavanderia-stireria, che rappresenta un percorso riservato ai marinai in maniera da raggiungere la sala macchine e il garage senza disturbare la privacy degli ospiti. Procedendo verso poppa del lower deck si trovano quattro cabine con i loro bagni, due matrimoniali e due doppie, che godono di un'ottima visuale grazie alle grandi finestre. A poppavia della sala macchine c'è il garage (che ospita due tender, da 7,50 e 4,50 metri, più due moto d'acqua, canoe, un catamarano, attrezzature sub ecc.), dal quale si accede a una piattaforma per i bagni di mare di ben 16 metri quadrati. Il ponte superiore ospita la grandiosa postazione di comando con annessa sala nautica, l'alloggio del comandante, un'ulteriore cabina Vip panoramica, una sky lounge informale con divanetti, poltrone, bar e una pantry dotata di



"Amnesia's unique features include the spectacular full beam master suite forward on the main deck," continues Pisciotta. "It has two bathrooms, his with a shower box and hers with a Jacuzzi tub, an office and a central staircase that leads to an all-glass panoramic semicircular saloon from which the owner has a wonderfully private view over the bow."

The rest of the deck is devoted to socialising with a cockpit complete with sofa and table, a saloon with sofas, cocktail tables and a bar plus a 12-seater dining table in the background. To starboard, there's a grandiose foyer in yellow Afion marble with blue and red decorative touches. It's home to a powder room and the main staircase linking all the decks. To port, a pantry leads to the enormous galley which connects to the crew quarters below. The latter includes five two-berth en suite cabins, a mess and pantry. We liked the solution below decks that sees the diesel tanks, two freezer rooms and the laundry-ironing room form a kind of private passageway to the engine room and garage for the crew.

Moving aft on the lower deck, there are four en suite staterooms – two doubles and two twins – with absolutely exceptional views thanks to their large windows. Aft of the engine room, we have the tender garage, home to a 7.5-metre and a 4.5-metre plus two wet bikes, canoes, a catamaran and diving gear, amongst other things. It can also be accessed from a 16-square metre swim platform. The upper deck is home to the grandiose bridge with the connecting nav room, a further VIP stateroom, an informal sky lounge with sofas, armchairs, a bar and a pantry with wine bar overlooking an al

Main photo, above: one of the double guest cabins and, left, a detail of the studio dedicated to the owner. The well-chosen selection of fabrics and upholstery was made personally by the customer, an English industrialist in the textile sector. Opposite page, top: the owner's bathroom with an artistic trompe-l'oeil above the Jacuzzi.

Left: a detail of the faucet from Lalique's new Oceania series that can be found in all of the on-board bathrooms.

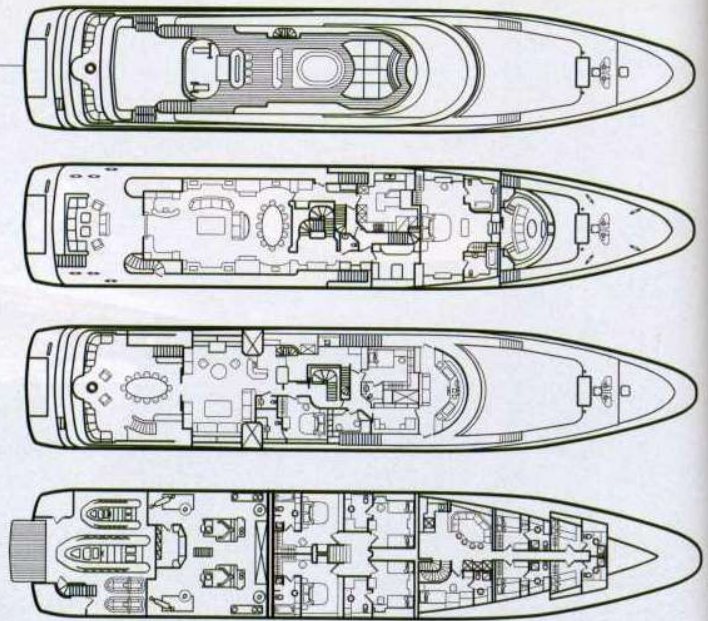
BENETTI AMNESIA

wine bar che si affaccia a una zona pranzo all'aperto con un tavolo Lalique per dodici commensali. Sul sun-deck, sotto all'hard top che prolunga il roll-bar, c'è una palestra panoramica chiusa da vetrate; vi si trovano inoltre un'altra zona pranzo e annesso bar, una piscina con idromassaggio («Una vera piscina profonda 1,20 metri che contiene 6 metri cubi di acqua», sottolinea Pisciotta), 14 metri quadrati di prendisole e chaises longues. Gli impianti di Amnesia sono ovviamente degni di una barca di questo calibro: due gruppi elettrogeni da 155 hp, bow thruster, stabilizzatori Vosper e due dissalatori da 18.000 litri al giorno. Si sprecano gli schermi al plasma ovunque e quant'altro si possa desiderare per un charter top class su uno yacht di gran lusso.

fresco dining area with a 12-seater Lalique table. The sun deck, situated beneath the hard top, includes a glassed-in gym with fantastic views. There's also another dining area and bar annex, a hydromassage pool ("A real 1.2-metre deep pool filled with six cubic metres of water," stresses Pisciotta), 14 square metres of sun loungers and chaises longues. Lastly but importantly, Amnesia's plant is well up to a boat of this calibre: she boasts two 155hp power units, a bow thruster, Vosper stabilisers and two desalination units that turn out 18,000 litres of water per day. Needless to say, there are plasma screens everywhere and anything else a guest could desire aboard a top-class deluxe charter craft.

A destra, i piani dei quattro ponti di Amnesia. Sotto, da sinistra, la stupefacente sala plancia, in ciliegio e pelle azzurra, e una vista laterale dello yacht in navigazione.

Right: the plans of Amnesia's four decks. Below, from left: the astonishing navigation room in cherry wood and blue leather, and a lateral view of the yacht under way.



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	55 m
Larghezza/Beam	10,40 m
Pescaggio/Draught	3,05 m
Dislocamento/Displacement	800 tonn

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	22.500 l
Serb. combustibile/Fuel tank	132.000 l
Dissalatore/Desalinator	HEM 18000 l/d

OSPITI/GUESTS

Posti letto ospiti/Guest berths	12
Cabine ospiti/Guest cabins	6
Bagni ospiti/Guest bathrooms	6 + 2
Equipaggio/Crew	12
Cab. equipaggio/Crew cabins	6

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Caterpillar
Potenza/Power	2 x 1850 hp
Generatore/Generator	Northern Lights 2 x 155 kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	16 nodi/knots
Velocità di crociera/Cruising speed	15 nodi/knots

Aut. vel. croc./Cruising speed range
5000 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Furuno
Pilota automatico/Automatic pilot	Plath Navipilot
Ecoscandaglio/Echo sounder	Furuno
Vhf	SSB Skanti
Gps	Furuno

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material.	Acciaio/Steel
Mat. sovrastrutt./Superstructure material	Alluminio/Aluminium
Carena/Hull	Dislocante/Displacement
Progetto/Plans	Stefano Natucci
Design d'interni/Interior design	Stefano Natucci
Cantiere/Shipyard	Benetti

BENETTI
Via Michele Coppino 104
55049 Viareggio (Lu)
tel. +39/0584-3821
fax +39/0584-396232
e-mail: info@benettiyachts.it
internet: www.benettiyachts.com



BENETTI AMNESIA

Megasuite con vista

Per l'armatore, un salone circolare panoramico a prua, in comunicazione con la cabina e riservato solo a lui. Per tutti gli ospiti, interni raffinatissimi e impianti d'avanguardia, per assicurare 55 metri di comfort e sicurezza davvero al top

For the owner, a forward panoramic circular saloon that opens to the cabin and is reserved only for him. For all the guests, refined interiors and avant-garde plants to insure 55 metres of truly top-of-the-line comfort and safety

Giorgia Gessner

